



Die Veranstaltung im Schloss Steyregg war ein „Green Event“. Foto: EMC/Lauringer

Kleinere Akkus, die rasch geladen werden können

Der eMobility-Kongress elektrisierte 300 Besucher

STEYREGG. Die Themen Ressourcen, Akku und Reichweite standen im Mittelpunkt des 2. eMobility-Kongresses des „Elektro-Mobilitäts-Club Österreich“ (EMC). Mehr als 300 Besucher hatten sich Dienstagabend im Schloss Steyregg eingefunden, um sich über die neuesten Lösungen und Produkte der E-Mobilität zu informieren.

Beim Thema Stromverbrauch versuchten Experten die Bedenken im Hinblick auf Stromengpässe zu zerstreuen: Selbst wenn alle Autos in Österreich ab sofort elektrisch fahren würden, bräuchte man dafür nur gut 15 Prozent mehr Strom. Und das sei machbar.

Auf die Frage aus dem Publikum, ob es 1000 Kilometer Reichweite bei einem Elektroauto geben werde, lautete die Antwort: Ja. Allerdings gehe die Entwicklung derzeit

hin zu kleineren Akkus bis etwa 40 Kilowattstunden (kWh), die dafür sehr schnell geladen werden könnten. Die Rede ist von vier Minuten für 80 Prozent bzw. sechs Minuten für 100 Prozent Ladung.

„Dazu kommt“, sagt EMC-Direktor Bernhard Matschl, „dass 95 Prozent der Österreicher täglich unter 50 Kilometer fahren“. Das bedeute, dass man beispielsweise mit dem neuen Kia e-Niro, der über eine Reichweite von bis zu 455 Kilometer verfüge, „die ganze Woche mit einer Akkuladung fahren kann“.

Matschl zeigt sich sehr zufrieden mit der Veranstaltung: „Es war großes Interesse da, es war sehr konstruktiv und es war ein Miteinander spürbar“.

➔ Infos zum Elektro-Mobilitäts-Club Österreich auf emcaustria.at

Neuer Opel Corsa bietet viel Fahrspaß bei kleinem Durst

Sechste Generation startet ab 14.639 Euro und auch als E-Auto

VON CLEMENS SCHUHMAN

Der Opel Corsa ist ein echter Multimillionär: Seit der Vorstellung der ersten Generation 1982 wurde der Kleinwagen mehr als 13,7 Millionen Mal verkauft. Nun schlägt die deutsche Tochter des französischen PSA-Konzerns das sechste Kapitel auf – mit zahlreichen innovativen Technologien und einer rein batterie-elektrischen Variante.

Der 4,06 Meter lange Fünftürer bietet jede Menge Fahrspaß bei gleichzeitig geringem Kraftstoffverbrauch. Verantwortlich dafür sind die hocheffiziente Motorenpalette, konsequenter Leichtbau sowie eine exzellente Aerodynamik (cw-Wert von 0,29).

Zur Wahl stehen drei Dreizylinder-Benziner mit 75, 100 und 130 PS sowie ein Vierzylinder-Diesel mit 102 PS. Der Selbstzünder (ab 19.889 Euro) glänzt mit einem Normverbrauch von lediglich 3,2 Liter auf 100 Kilometer (85 Gramm CO₂ je Kilometer) – und damit wird auch keine Normverbrauchsabgabe (NoVA) fällig.

Sehr zurückhaltend beim Verbrauch sind auch die Benziner: Der Einstiegsmotor mit 75 PS und 5-Gang-Schaltgetriebe (ab 14.639 Euro) begnügt sich mit 4,1 Liter auf 100 Kilometer. Das entspricht 93 Gramm CO₂ je Kilometer.



Unter der Alu-Haube des neuen Corsa arbeiten hocheffiziente Motoren. Opel (2)

Zum sportlichen Handling trägt zudem die Leichtbauweise bei, die schlankste Corsa-Version unterbietet mit nur 980 Kilogramm Leergewicht die magische Tausend-Kilo-Marke. Das ist verglichen mit dem Vorgänger gleich um 108 Kilogramm weniger.

Erstes E-Auto mit dem Blitz

Leichtbau bedeutet dabei jedoch keinen Komfortverzicht. Im Gegenteil, der neue Opel Corsa wartet auf Wunsch mit einer Achtstufen-Automatik auf. Dazu kommen Sitze mit Massagiefunktion, moderne Multimediasysteme inkl. 10-Zoll-Touchscreen, das adaptive Matrix-Licht und ein Bündel an Assistenzsystemen.

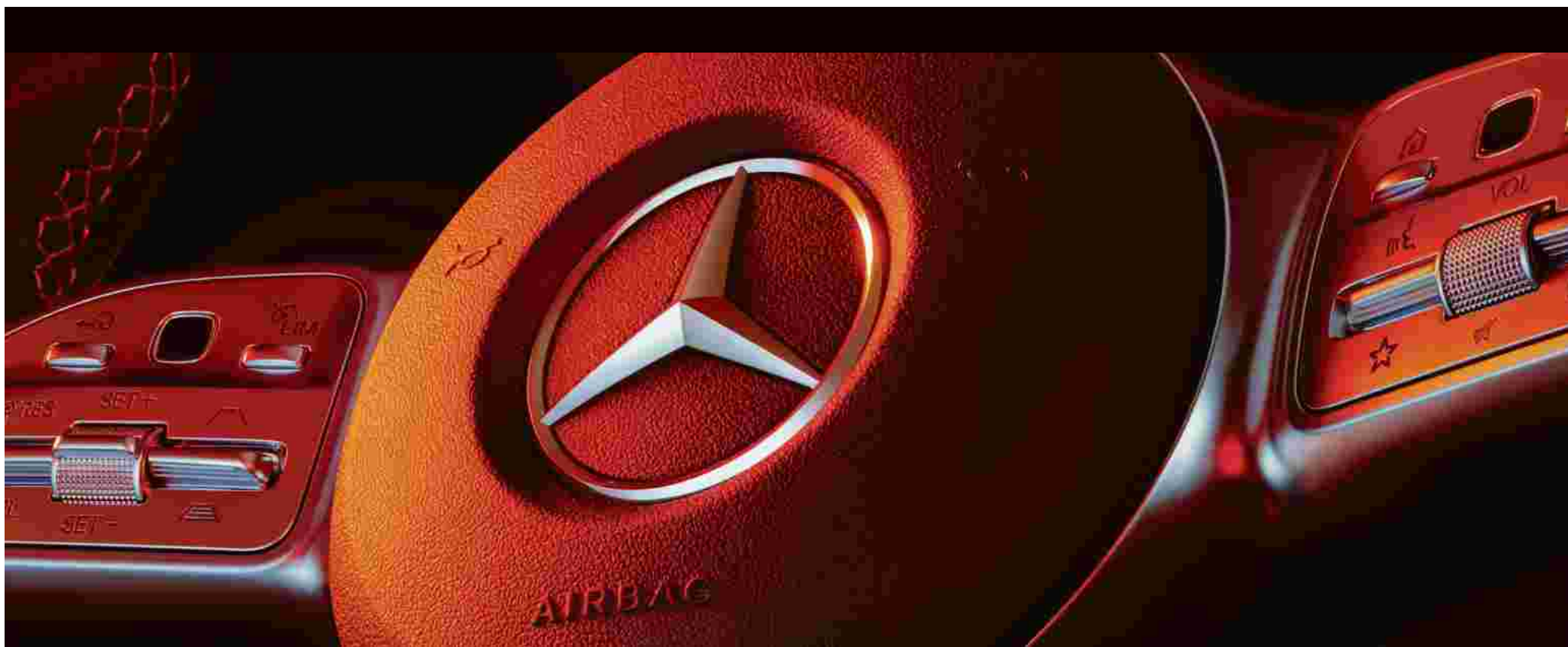
Erstmals bietet Opel eine batterie-elektrische Corsa-Variante an



Modernes Cockpit, volle Vernetzung

– und zwar ab 29.999 Euro. Die maximale Reichweite des 136 PS starken Stromers gibt Opel mit 330 Kilometern an. Innerhalb von 30 Minuten kann per Schnellladung der 50 kWh-Akku des Fünftürers zu 80 Prozent wieder aufgeladen werden. Den Sprint von null auf 100 km/h erledigt der e-Corsa in nur 8,1 Sekunden, das Höchsttempo beträgt 150 km/h.

WERBUNG



Platz für Ihre Sonderwünsche.

Multibeam LED, Panorama-Schiebedach oder doch das Fahrassistenten-Paket?

Was auch immer Ihnen vorschwebt, Sie finden es jetzt in Ihrem neuen Mercedes-Benz.

Mit bis zu

€ 5.000,-

Wunsch-Prämie

auf Mercedes-Benz Sonderausstattungen – aber nur bis zum 31.12.2019 bei Ihrem Mercedes-Benz Partner und auf mercedes-benz.at

Mercedes-Benz

