

Die elektrische V-Klasse schafft 405 Kilometer

Der neue Mercedes-Benz EQV kombiniert emissionsfreies Fahren mit vollem Raumangebot und hohem Komfort

Atraktiver Zuwachs für die EQ-Familie von Mercedes-Benz: Bei der diesjährigen Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt feierte die neue elektrische V-Klasse Weltpremiere. Der EQV, die erste elektrisch angetriebene Premium-Großraumlimousine von Mercedes-Benz, kombiniert emissionsfreie Mobilität mit überzeugenden Fahrleistungen, hoher Funktionalität und ästhetischem Design.

Zu den technischen Highlights gehören eine Reichweite von 405 Kilometern und das schnelle Nachladen der Hochvolt-Batterie von zehn auf 80 Prozent in weniger als 45 Minuten. Darüber hinaus bietet der Mercedes-Benz EQV höchsten Komfort im Innenraum und beispiellose Flexibilität. Kunden können zudem zwischen zwei verschiedenen Radständen wählen.

Unter der dynamischen Front mit Ladeanschluss im Stoßfänger sitzt an der Vorderachse der elektrische An-

triebsstrang. Er verfügt über eine Spitzenleistung von 150 Kilowatt. Der E-Motor, das Getriebe mit fester Übersetzung, das Kühlsystem sowie die Leistungselektronik bilden dabei eine hochintegrierte, kompakte Einheit.

160 km/h Höchstgeschwindigkeit

Die Energie kommt aus einer Lithium-Ionen-Batterie im Unterboden des Fahrzeugs. Ihre tiefe und zentrale Anordnung wirkt sich zudem positiv auf das Fahrverhalten des EQV aus. Durch die Höchstgeschwindigkeit von bis zu 160 km/h wird auch außerhalb des urbanen Umfelds zügiges Vorankommen gewährleistet.

Durch die Unterbringung des Lithium-Ionen-Akkus im Unterboden steht das volle Raumangebot zur Verfügung – ohne Einschränkungen im Fahrzeuginnenen. Somit erfüllt auch die vollelektrische Großraumlimousine von Mercedes-Benz höchste Ansprüche an Funktionalität und Varia-



Der Mercedes-Benz EQV schafft mit einer Akkuladung bis zu 405 Kilometer.



Beim Mercedes-Benz EQV ist die volle Raumaussnutzung garantiert.

bilität und deckt eine Vielzahl an Einsatzzwecken ab.

Im privaten Anwendungsbereich profitieren beispielsweise Familien von den vielfältigen Sitzkonfigurationen sowie dem guten Gewissen, lokal

emissionsfrei unterwegs zu sein. Mit beispielsweise sechs Einzelsitzen wird der Mercedes-Benz EQV dagegen zum repräsentativen Shuttlefahrzeug, das mit einem komfortablen und besonders leisen Fahrerlebnis alle Anforder-

ungen an die gehobene Personenbeförderung erfüllt. Durch den flexiblen Einbau von Einzelsitzen oder Sitzbänken lässt sich der EQV auch zum Sieben- oder gar Acht-Sitzer umfunktionieren.



Innen dominiert Luxus. Fotos (4): Mercedes-Benz

Mercedes-Benz EQV: Intelligente Technik erhöht die Reichweite

SALZBURG. Beim neuen Mercedes-Benz EQV garantiert intelligente Technik, dass die technische Reichweite des Elektro-Vans maximal ausgereizt wird: So lädt der Mercedes-Benz EQV seine Batterien auch beim Fahren. Im Schub- oder Bremsbetrieb wird die mechanische Drehbewegung in elektrische Energie gewandelt und zum Laden des Akkus verwendet (Rekuperation).

Einen großen Einfluss auf die Rekuperation hat der Fahrer. Er kann die Rekuperationsleistung über Schaltwippen, so genannte Paddles, hinter dem Lenkrad beeinflussen. Mit dem linken Paddle wird die Stärke der Rekuperation erhöht, mit dem rechten verringert. In der schwächsten Stufe „segelt“ das Fahrzeug, in der stärksten Stufe hingegen wird sogar das Ein-Pedal-Fahren möglich. Denn in den meisten Situationen reicht dann die Rekuperationsverzögerung aus, um das Bremspedal nicht betätigen zu müssen.

In der Rekuperationsstufe „D Auto“ zeigt sich die Intelligenz des Mercedes-Benz EQV: Der hier automatisch zugeschaltete „ECO Assistent“ hilft dem Fahrer, die maximale Effizienz zu nutzen. Er vernetzt die Navigationsdaten, Verkehrszeichenerkennung und Informationen der Intelligenz-Sicherheits-Assistenten (Radar und Kamera) und passt die Stärke der Rekuperation selbstständig an.

In Verbindung mit der optimierten Navigation sorgt die „Aktive Reichweiten-Überwachung“ dafür, dass der Fahrer ans Ziel kommt, auch wenn er einmal einen Ladestopp verpasst. Unterstützt wird er dabei zusätzlich im „E+ Fahrprogramm“, das die Fahrzeugparameter auf maximale Reichweite ausrichtet.



Intelligente Rekuperation erhöht die Reichweite.

WERBUNG

<p>eVito Kastenwagen lang 85 kW (116 PS), Vorderradantrieb, 2 Sitze</p> <p>ab € 41.990,-¹ <small>exkl. MwSt.</small></p>	<p>eVito Tourer lang 85 kW (116 PS), Vorderradantrieb, 8 Sitze</p> <p>ab € 41.200,-¹ <small>exkl. MwSt.</small></p>	<p>4 Jahre Service inklusive</p>	

4 JAHRES WERTPAKET TRANSPORTER

Betriebsklimafreundlich.

Der neue eVito. Unser Transporter mit Elektroantrieb und geringen Emissionen.
www.mercedes-benz.at/evans

Voll förderfähig!²
Profitieren Sie von der staatlichen E-Mobilitätsoffensive:

bis zu € 10.000,- beim eVito Kastenwagen bis zu € 3.000,- beim eVito Tourer

Stromverbrauch kombiniert: 20,5–25,0 kWh/100 km³, elektrische Reichweite kombiniert: 150–186 km^{3,4}, CO₂-Ausstoß: 0 g/km, Batteriekapazität (installiert) 41 kWh, Batteriekapazität (nutzbar) 35 kWh

¹ Preise gültig bis 31.12.2019. ² Nähere Infos zu den aktuellen Förderungen finden Sie unter: www.umweltfoerderung.at ³ Stromverbrauch und Reichweite wurden auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Stromverbrauch und Reichweite sind abhängig von der Fahrzeugkonfiguration, insb. von der Auswahl der Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung. ⁴ Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

Mercedes-Benz Logo

Van ProCenter PAPPAS
Pappas Automobilvertriebs GmbH Autorisierter Mercedes-Benz Vertriebs- und Servicepartner, 4030 Linz, Mayrhoferstraße 36, Hotline: 0800/727 727; Zweigbetriebe: Ried/Hohenzell, Regau, Amstetten, Gunkskirchen und alle Vertragspartner, www.pappas.at